Sylvain CHALAVOUX de BONHOMME BATIMENT L'Ingéniosité de l'économie de la construction



Sylvain CHALAVOUX est économiste au sein de l'équipe de bonhomme Bâtiment. Ingénieur ENISE de Saint-Etienne, il a su mettre à profit son sens du travail avec humilité, pour servir les projets du Groupe. Exigeant avec son entourage comme avec lui-même, il apporte sa pierre à l'édifice BONHOMME, dans l'économie de la construction. Homme de réseaux à l'écoute de ses clients, il participe à la transmission de son savoir-faire qui créer les relations privilégiées à plus-value avec les interlocuteurs de projets. Nous vous invitons à découvrir son parcours ...

Natif d'Annonay, Sylvain effectue un bac scientifique. De parents exigeants poussant leur enfant aux études pour prendre le destin de leur vie, son envie d'être sur le terrain, l'amène à intégrer un DUT de Génie civil à Grenoble. Cet univers concret et pragmatique le passionne. Ses professeurs détectant son potentiel et ses capacités de travail, l'invite à poursuivre ses études en réalisant une option qui le prépare à l'entrée en école d'ingénieur. Et c'est à Saint-Etienne à l'école d'ingénieur de l'ENISE qu'il poursuit son cursus. Il démontre alors que malgré son parcours atypique, son opiniâtreté et sa féroce envie de réussir lui permet d'atteindre son objectif.

Il démarre sa carrière dans une société d'acoustique des bâtiments, puis doit effectuer son armée. Il est incorporé à Cassis, en tant que moniteur de pilote de chars d'assauts. Une expérience passionnante au cœur d'un brassage social, qui lui donne le gout de la relation et de la transmission, au cœur du centre d'instruction et de formation.



A son retour, il poursuit son expérience à Lyon dans un cabinet spécialisé en **acoustique urbaine**. Il fait là de nombreuses **analyses** d'impacts sonores sur l'implémentation de routes ou d'autres éléments de nuisances potentielles au sein de quartier. Une **belle expérience**, mais qui ne le **passionne pas** pour autant.

Il rêve de construction et propose ses services à une entreprise de maçonnerie. Bien que surdiplômé pour le poste proposé, il fait un pacte avec le dirigeant qui accepte de l'intégrer dans son équipe, en veillant aux opportunités qui pourraient se proposer à lui. Là, il est dans son élément, comme un poisson dans l'eau. Très rapidement il capitalise son potentiel et devient adjoint puis chef de chantier. Au bout de 4 mois, fidèle à son engagement, ce dirigeant lui propose de rencontrer l'entreprise COURSANGE TP, à la recherche de conducteur de travaux pour le grand projet du TGV méditerranée. Il plonge alors dans le grand bain pendant 3 ans et demi, jusqu'à la réalisation finale. Le projet étant terminé, son patron l'invite à chercher d'autres opportunités pour capitaliser son savoir-faire.

Il effectue diverses missions dans le TP à Saintpierre-de-bœuf et Pélussin, proche de ses racines
Annonéennes. Une opération liée à une usure
prématurée de la coiffe et 6 mois de rééducation,
l'invite à la réflexion sur son avenir. Il étudie le
marché et voit passer une annonce de métreur
pour le compte de Bonhomme bâtiment à
Montélier. Bien qu'à nouveau surdiplômé pour le
projet, il décide de postuler et propose sa
candidature. Christophe Bonhomme détecte
rapidement son potentiel et lui propose de
rejoindre l'entreprise en tant que métreur, puis



économiste et rapidement ingénieur économiste. En tant qu'économiste, il gère des projets dont il assure les métrés quantitatifs et qualitatifs pour établir les devis adaptés. Sa connaissance de la technique et son recul participe rapidement à la qualité, tant de la relation, que du conseil ingénieux pour les clients du Groupe Bonhomme.

"Notre métier n'est pas de faire des devis pour des projets clients, mais d'être à l'écoute de ces derniers pour apporter une réponse qui valorise l'usage des bâtiments et anticipe leurs besoins à venir" précise-t-il. "C'est je crois, ce qui fait la force de BONHOMME: une relation de confiance qui assure une réalisation qualitative, performante et au prix juste. Nos clients viennent chercher du conseil pertinent pour un prix compétitif. La force de notre relation est d'être un véritable partenaire client, plus qu'un fournisseur. C'est cela l'ingéniosité de la construction. Aujourd'hui j'ai la chance de prendre le temps de transmettre le fruit de mon savoir-faire à des équipes extraordinaires, tout en assurant mon rôle d'économiste de la construction. Cela nécessite un travail de réseaux qui capitalise l'intelligence collaborative que le Groupe Bonhomme a su développer avec l'ensemble des corps de métiers avec qui nous collaborons." complète-t-il.

Les projets auxquels il a participé sont nombreux, mais parmi ses 3 best of : Le projet de la cité de l'escalade de la Ville de Valence, véritable challenge technique dans des délais de réalisation des plus courts. Le projet du boulodrome de Romans, un projet avec une belle aura dans un contexte de marché public aux prix serrés. Le dernier projet est celui du Super U de Romans. Une problématique de mal façon détectée grâce à l'approche auprès du client, qui sans l'intervention de l'expertise BONHOMME aurait pu tourner à une catastrophe majeure. Le défi a consisté à détecter le risque réel et réparer sans arrêter l'exploitation. Un bel exemple pour sylvain, qui certes ne rentrera pas dans les annales des gros chiffres d'affaires, mais montre la qualité d'écoute et d'expertise apportée par Bonhomme bâtiment pour créer les relations durables avec ses clients, par la confiance créée du service rendu.

En dehors de son travail, sylvain est un passionné de restauration de voitures et mobylettes anciennes. Il aime le bricolage et le jardinage. Il reste attaché aux valeurs de la terre, fidèle à son grand-père maraicher dont il occupe la maison familiale. Il est à l'image des valeurs du Groupe Bonhomme, sensible à la qualité de l'humanité de la relation qui participent à la qualité des réalisations.